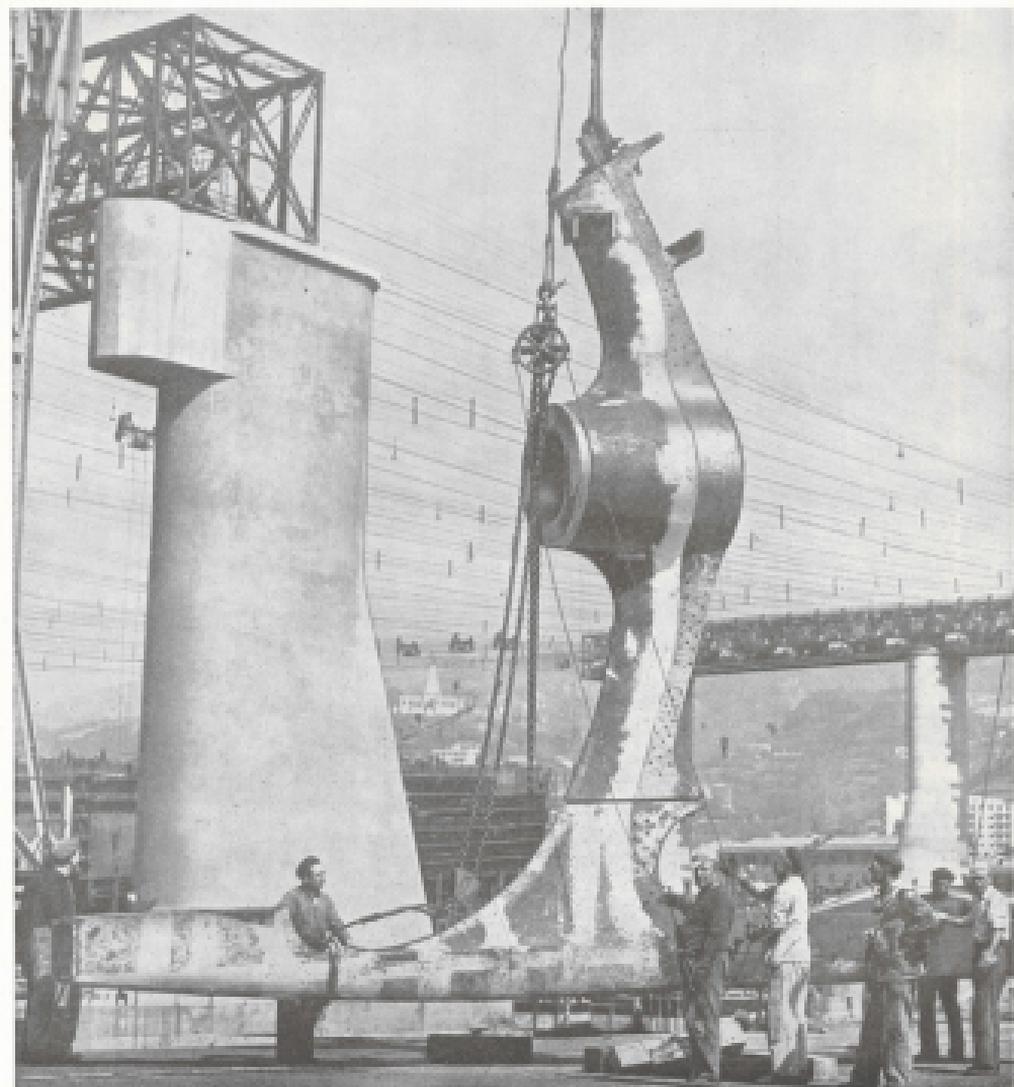


# L'ANSALDINO

ANNO 11 - NUMERO 7  
Genova, 15 MAGGIO 1933

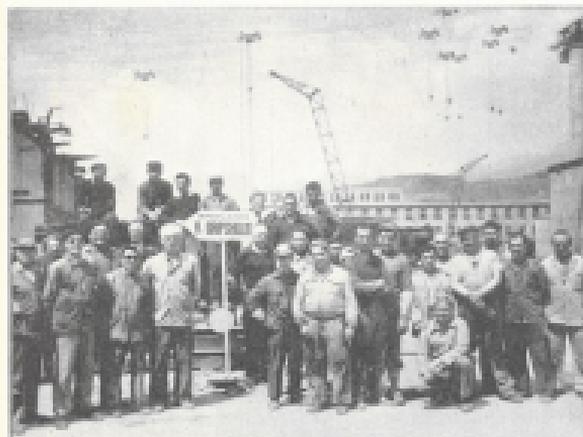
QUINDICINALE DEI DIPENDENTI DELL'ANSALDO S.A.

GENOVA, 15 MAGGIO 1933  
L. 1000/33



Montaggio del devio di poppa della turboceloma da 31.500 T.O.W. in costruzione a Sestri per la « Minifera »

# La "Gripsholm" e una turbocisterna impostate al Cantiere navale di Sestri Ponente



Il 2 maggio, alle ore 11,30, è stata impostata a Sestri la cisterna della turbocisterna di 21.500 T.D.W., che va ancora sotto il nome di «cristallo 1938», ordinata dalla «Compagnia Marittima Palmiriana» di Palermo.

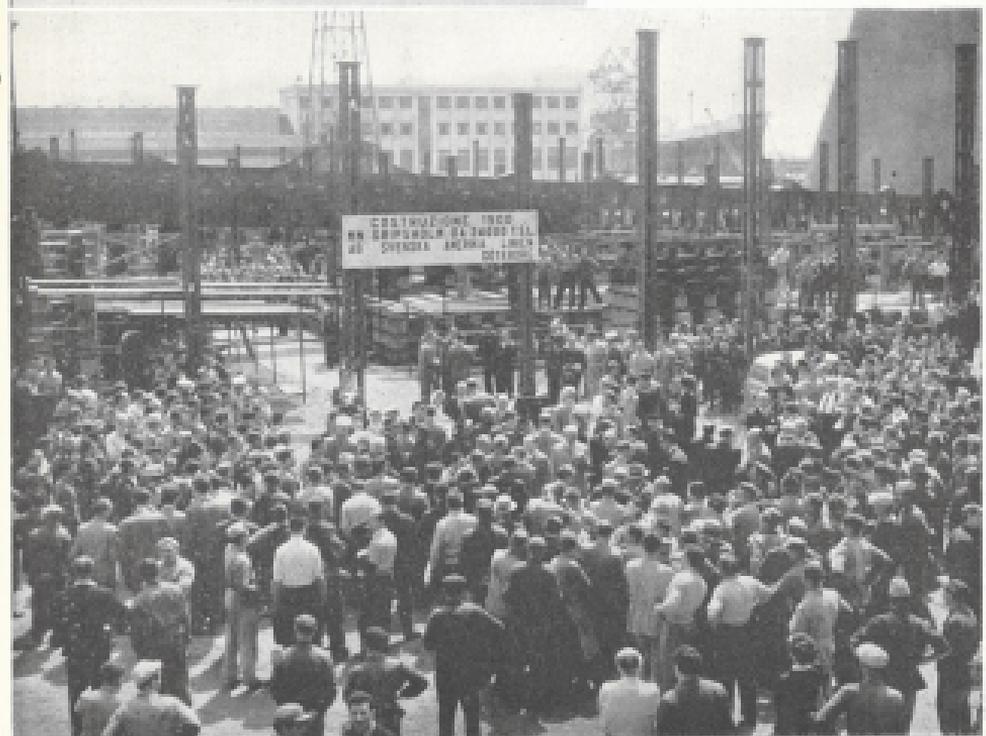
Alla cerimonia della posa sulla scalo dei primi lavori prefabbricati sono presenti il capitano avv. Giovanni Maggini, amministratore della Compagnia armatoria e della «Purina» (intende l'armatore dott. Filippo Cusani), il Direttore dell'impianto di Bolzaneto della «Purina» ing. Paveselli, il Direttore dell'Ufficio di Ricerca della «Purina» ing. Veronesi, e per l'Ansaldo il Direttore Generale ing. Lombardi, il V. Direttore Generale ing. Giordani, il Direttore Commerciale Renato ing. Casaccia, il Direttore del Cantiere di Sestri ing. Caravita, tutti gli altri Direttori del Cantiere e i rappresentanti dei Registi di classificazione.

L'apparato motore a turbine di questa nuova unità sarà costruito al cantiere stabilimento Montalini e avrà una potenza nominale di 14.500 C.V., avvi-

stamente una velocità alla prova di 27 nodi. Per la costruzione della nave sono necessari 2.500.000 ore lavorative.

» »

L'impostazione della turbina «Gripsholm», trascorrente di 21.500 tonne, di stanza nella gru, è assistita dalla «Svevica Ansaldo Lignano» di Montebelluna (Trev.), ha avuto luogo al Cantiere di Sestri il 19 maggio, con una cerimonia particolarmente importante per l'intervento di numerosi autorità e per la splendida giornata di sole che l'ha coronata. Il primo blocco di acciaio del peso di circa 24 tonne, appeso ai braccioli della gru, è trasportato con maestria dalle gru portate sul piano prefabbricato della nave, ha preso contatto con le travi sovrastanti alle 11,30, secondo modo degli altri due. Altri blocchi sono stati appesi al loro posto nel pomeriggio. Alle 13,30, gli operai del cantiere hanno lasciato il cantiere della turbocisterna in attesa della costruzione per la Società



Un gruppo di operai in abito pubblico alla cerimonia dell'impostazione della «Gripsholm».

paranome «Gripholm» e del Cantone alla nuova costruzione. I battenti degli operai e degli impiegati del Cantone.

Lo «Gripholm» ammonta alla nostra macchina circa 4 milioni di ore lavorative. Sarà una costruzione particolarmente interessante per noi, perché è la prima volta che un grande transatlantico straniero s'innalza sui nostri cieli. La sua linea è bianca e la sua elica è tricolore. Il suo equipaggio professa ancora una volta per il mondo il segno inconfondibile della tradizione azzurra e del buon gusto dei nostri progettisti e dei nostri costruttori.

Alla cerimonia erano presenti numerosi autorità svizzere e si fecero ad esposizioni del mondo industriale ed aeronautico. Per la Svizzera erano presenti l'Ambasciatore a Roma Luciano Beck, l'On. il Comite generale a Genova dott. E. Kilmeyer, il V. Comite dott. Lutz Berg, il Direttore della Marina militare dott. Christmann, il Capo della Commissione presso il Cantone dott. Weiss e i membri della Commissione svizzera. Erano presenti pure il Maresciallo Savoia Boncompagni di rappresentanza del Ministero degli Esteri, il colonn. De Martino in rappresentanza del Ministero della Marina, il Prefetto di Genova dott. Visati, il Maresciallo svizz. Perinella, il gen. Emilio Pratesi del Comandante del Porto di Genova, il dott. Luigi, Direttore generale della Finanza, il gen. Trembelli Presidente della Camera di Commercio di Genova, il gen. Corrado, Comandante della Capitaneria del Porto di Genova, il dott. Mi-

cro Direttore del «Lloyd's Register of Shipping», il dott. Max Leon Direttore della «American Bureau of Shipping» di Genova, il dott. De Marco Capo dell'Impetore del Registro Italiano Navale e numerosi altri. L'occasione era rappresentata dal Presidente on. Lombardi, dal V. Presidente on. Dezzano, dall'Assimilatore Delegato Ing. Rossi, dal Direttore Generale Ing. Lombardi, dal V. Direttore Generale Ing. Manfredini, dall'ing. Canova Direttore Commerciale Navale, dall'ing. Ciravegna Direttore del Cantone di fuori e dagli altri Dirigenti del Cantone.

Le principali caratteristiche della «Gripholm» sono le seguenti:

lunghezza fuori tutto m. 100,00; lunghezza al galleggiamento m. 74,00; lunghezza tra le perpendicolari m. 145,50; larghezza massima fuori scafo m. 24,90; altezza al ponte di resistenza m. 20,40; altezza al ponte «A» m. 24,40; immersione a pieno carico m. 12,5; portata lorda registrata T. 4.000, dislocamento V. 51.400; stazza lorda presunta V. 25.000; capacità spazio per carico non refrigerato mt. 4.100; capacità spazio per carico refrigerato mt. 100; numero dei passeggeri 844 (di cui in la classe 184 e in classe turistica 660); equipaggio circa 200; apparato motore su due eliche, due motori principali ciascuno della potenza normale di circa 3.000 Cav. ass. semplice effetto; due tempi di cilindrata, con vela a croce, velocità prevista della nave alla prova a tutto carico mt. 18,75.



In alto: impostamento della «Gripholm». In basso: impostamento della turbolattina di 20.000 T.D.W. Götts, 1937

# STELLE AL MERITO E PREMI DI FEDELTA'

In occasione del 10 maggio il Ministero del Lavoro, su proposta del Presidente del Consiglio on. De Michelis, ha concesso in forma solenne le « Stelle al Merito del Lavoro » ad un migliaio di lavoratori, tra cui alcuni dei dipendenti ed ex dipendenti dell'Amministrazione pubblica, ed alcuni di loro (quattro) per meriti speciali, che essi dipingevano ed esattamente hanno speso la loro vita al servizio del bene comune collettivo.

**ETTORE CRELLINI**, Ex dipendente del Cantiere di Livorno. Nato nel 1868, assunto il 1-8-1888. Ha lasciato il servizio il 31 ottobre 1922. Assia a Livorno in piazza Carrara il 7-5.

## LA CONSEGNA DEI PREMI

Come è noto ogni anno, in occasione del 10 maggio, presso la nostra Società si ritengono in solenne cerimonia delle congedi dei premi e dei diplomi di fedeltà ai dipendenti ed ex dipendenti che hanno compiuto 25 o 30 anni di ininterrotto servizio. Anche quest'anno la cerimonia del 10 maggio è stata onorata. Sono il presidente della manifestazione presso la Direzione Generale e la Direzione degli Stabilimenti annessi e gli assistenti del servizio.

**SELEZIONE GENERALE**  
I premi e i diplomi sono stati consegnati l'11 maggio dal Presidente dell'Anno alla avv. De Martini, presenziando l'Amministrazione Delegata ing. GARDINI, il V. Direttore Generale ing. De Vito e Sindacati anche in qualità di presidenti, i Diretori Centrali ing. Altini e avv. De Santis. Al corso, che si tenne, De Martini ha rivolto l'ampio discorso di circostanza e di augurio.

**25 ANNI DI SERVIZIO**  
Deputato ing. Giovanni DE JARDINI, geom. Gino ZUCCHETTI, ingegneri Luca MARRASCO, Giuseppe MOCCI, Gino DEL TORRE, ingegneri LORENZINI (2), avv. Francesco MAGGIOLI (2).

**30 ANNI DI SERVIZIO**  
Deputato ing. Alfonso BIANCHI, ing. Giuseppe DE VITO, ingegneri Francesco CALI, Antonio CAPELLA, Antonio FERRARONI, Francesco FERRARI, ingegneri PARONAZZI, Gino BONETTI, Guido MARENGHI Aldo DEL SO.

**CANTIERI DI SESTRI**  
I premi e i diplomi sono stati consegnati il 7 maggio dal Direttore ing. Corvairi, presenziato il V. Direttore ing. Barco, il V. Direttore amministrativo avv. De Martini, il Direttore del Personale dell'Ente, il Capo ufficio del Personale sig. Bruno.

Alli assistenti Fing. Garavito ha rivolto il seguente discorso di circostanza e di augurio.

**30 ANNI DI SERVIZIO**  
Ingegnere Giacomo BATTI, Avvocato LUPI, G. B. PARONAZZI, LUIGI, ELIACOMINO, NITTO, Luigi CAVALLA.

Nelle foto (dall'alto): Ettore Crellini; Nicola Pastorino; avv. Enrico De Michelis; Nicola Monti; Giuseppe Tallini.

**NICOLA PASTORINO**, Ex dipendente del Cantiere di Livorno. Nato nel 1858, assunto il 1-8-1888. Ha lasciato il servizio il 10-10-1948. Assia a Sarnano (L'Aquila) in via Ponticelli 4-1.

**CAR. ENRICO DEBEDI**, Ex dipendente del Cantiere. Nato nel 1888, assunto il 1-8-1888. Ha lasciato il servizio il 11-8-1894. Assia a Sarnano (L'Aquila) in via Ponticelli 4-1.

**NICOLA OLIO**, Ex dipendente del Cantiere. Nato nel 1878, assunto il 1-8-1888. Ha lasciato il servizio il 10-10-1948. Assia a Sarnano (L'Aquila) in via Palazzo della Fontana 18-4.

**GIUSEPPE TALLINI**, Ex dipendente del Cantiere. Nato nel 1888, assunto il 20-1-1888. Ha lasciato il servizio il 31-10-1922. Assia a S. Terenzo (La Spezia) in località Ragnano.

**FRANCESCO FUCIARDI**, Giuseppe COZZI.  
**25 ANNI DI SERVIZIO**  
Ingegnere Fide RAFFO, Luigi COGNONI, Marco MARRASCO, Nicola PALLAZZI, Franco GARIBOLDI, Jacopo RAMP, Ottavio GONZAGA.

**CARPENTERIA**  
La presentazione ha avuto luogo il giorno 14 da parte del Direttore ing. Baricordi, che ha rivolto il discorso di circostanza ai dipendenti. Era presente il Capo ufficio del Personale sig. Malatesta.

**30 ANNI DI SERVIZIO**  
Ingegnere Arnaldo DOLGHI, Ingegnere DONARDE, Donardec BRUNO, Gennaro PERINO.

**35 ANNI DI SERVIZIO**  
Ingegnere Arnaldo DOLGHI, El. Arnaldo NIZZI, Renato MANARAFI.

**FONDERIA**  
Quest'anno si è svolta un solenne cerimonia, che è stata presieduta dal Presidente sig. Malatesta, il Capo Ufficio ing. Nizzi, e il Capo Sezione ing. Simon e alcuni Capo dell'ufficio in cui lavora l'interessato.

**25 ANNI DI SERVIZIO**  
Ingegnere Tito DELL'ACQUA.

**MECCANICO**  
La cerimonia della consegna dei premi e dei diplomi ha avuto luogo mercoledì 11 maggio da parte del Direttore ing. Corvairi, presenziato il Coordinatore ing. Zanetti, i V. Direttori ing. Saporiti, ing. Garavito, ing. Bruno, il Direttore del Personale avv. Testaroli e i maestri del lavoro ing. Cozzì e Pizzarello. L'ing. Corvairi ha rivolto agli assistenti il seguente discorso di circostanza e di augurio.

**30 ANNI DI SERVIZIO**  
Ingegnere Fortunato DEBATTI, ingegneri BOCCARDI, Giuseppe BOSKOLINI, Arnaldo CAPELLANI, Renato CAPELLANI, Arnaldo COZZI, Luigi SACCHETTI, Arnaldo CARABINI, Giuseppe BRUNO, GARIBOLDI, Corrado BATTI, PINI, Filippo GONZATI. Categoria speciale: Arnaldo PIZZATI.

**35 ANNI DI SERVIZIO**  
Ingegnere Mario GONZATI, Ingegnere MARINO, Gennaro BERTI, Erosino BRUNETTI, Paolo CASPIA, Luigi COZZI, GAMBINO, Giacomo PAFI, Carlo GAMBA, Giovanni GIATTO, Marco GERALDI, Alberto LAVAZZA, Cap. M. Emilio LUPI, Michele MOGGI.

**RINALDO CALISTO**, Dipendente del Cantiere di Livorno. Nato nel 1870, assunto l'11-10-1898. Assia a Livorno in via del Libertà 14-7.

**PETRO LUPARINI**, Dipendente della Fonderia. Nato nel 1885, assunto l'11-8-1885. Assia a Sarnano (L'Aquila) in via Debito 10-2-4.

**RENZO BOTTI**, Dipendente del Cantiere di Livorno. Nato nel 1882, assunto il 10-10-1918. Assia a Livorno in via Montebello 4-7.

**VINCENZO PIACELLA**, Dipendente del Cantiere. Nato nel 1882, assunto l'10-10-1918. Assia a Sarnano (L'Aquila) in via Giardini 8-1.

**ATTILIO PAVSI**, Dipendente della Carpenteria. Nato nel 1882, assunto l'11-11-1882. Assia a Sarnano (L'Aquila) in via Tommaso Grossi 7-1.

**LE. Lorenzo PERCI**, Ferruccio PIZARI, Renato PRISA, Guido PUZZO, Oscar RAGALDI, Mario SIBONI, Ing. Emilio TASSILO, GIUSEPPE TALLI, Bruno ZUCCHETTI, MERLI.

**FERROVICARIO**  
**30 ANNI DI SERVIZIO**  
Ingegnere Ettore RALLINZI.  
**25 ANNI DI SERVIZIO**  
Ingegnere Anselmo GAZZARINI, Gennaro CARDELLI, Gennaro BOSSI, Bruno DELLA CRANZA, G. B. Sisto VIGANO, Antonio COLEMANI, Marco FERRARI, Francesco FRASSATI, Ing. PASTORE, Bernardino DE-CIARI, Emmanuele 7-40-2-4-8. Francesco DELL'AVELLA.

**30 ANNI DI SERVIZIO**  
Ingegnere Gennaro TALLI.  
**CANTIERI DI LIVORNO**  
La consegna dei premi e dei diplomi ha avuto luogo nell'ufficio del Coordinatore distrettuale, presenziato il Capo ufficio del Personale sig. Malatesta, e dal Sindacato, presenziato naturalmente la massa dei premiati, ha rivolto loro parole di conforto.

**30 ANNI DI SERVIZIO**  
Ingegnere Ugo CASINI.  
**30 ANNI DI SERVIZIO**  
Ingegnere Alessandro DE BELLIS, ingegneri Gennaro TALLI, Giuseppe PACI, Lorenzo PIZZI.

**MECCANICO**  
I premi e i diplomi di fedeltà sono stati consegnati in una solenne cerimonia particolarmente cordiale dal Direttore ing. De Vito, presenziato il V. Direttore ing. Pizzarello e il V. Direttore amministrativo avv. Testaroli. De Vito, che a sua volta ha compiuto 35 anni di servizio, ama dire ai congedati una cordiale d'ora e una possidente del ing. Trovati.

**30 ANNI DI SERVIZIO**  
Ingegnere Marco PIZZI, Marco PIZZI, Gennaro COLEMANI, Giuseppe FERRARI, Italia COZZA.  
**30 ANNI DI SERVIZIO**  
Ingegnere Francesco TALLI, Emanuele GONZAGA, Innocenzo FERRARONI, Francesco BORGARINI, Giuseppe GIUGNO, Aldo GONZAGHINI, Avvocato GONZAGHINI, Gennaro SANTIVALLI, Giuseppe BOZZI, El. Erosino RAFFI.

Nelle foto (dall'alto): Renato Calisto; Pietro Luparini; Bruno Berti; Vincenzo Piacella; Attilio Pavesi.









## FONDERIA

### COMESSE

Nel mese di aprile sono state acciulate complessive per complessive 72.800 tonnellate circa.

Sono in particolare degni di essere segnalate quelle di lignite e fondi di ghisa per la Società «Ena» di Genova, di ingegni di ghisa «Mestmet» per la Società «Wag» danese e di sali di sodio di bronzo per F.O.A.R.M. di

Genova e barrelli di bronzo per la Società «Consigliano» di Genova, di bronzo di ferro per il «Castelli del Tirreno» di Genova e di getti vari di ghisa meccanica per l'«Alfa Romeo» di Milano.

### CONSEGNE

In aprile sono state effettuate le seguenti consegne: l'«Ena» a quindici tonnellate di bronzo al maganese, di circa

10 tonnellate, al «Castelli Navali Riuniti» di Genova, 150 tonnellate di getti di ghisa meccanica all'«Alfa Romeo» - 180 tonnellate di getti vari di bronzo e di ghisa a sfondi vari, 240 tonnellate di getti meccanici di ghisa e di bronzo al centro Stabilimento Meccanico per motori Diesel e Fiat, 40 tonnellate di bronzo, circa di getti di ghisa e bronzo al centro Stabilimento Ferroviario per locomotive italiane; 30 tonnellate di getti di ghisa meccanica per l'«Alfa Romeo» - 20 tonnellate di ghisa di varie tipi alla «S. I. A. O.» - 20 tonnellate di bronzo per turbopompe al centro «Castelli di Sesto».

### Conferenze tecniche

Nel pomeriggio del 5 corrente mese, nella sede della conferenza, il gerente industriale Giuseppe Bellodi e il Capo Ufficio «Archivando» Prevori, alla presenza dei Dirigenti e dei Ufficiali dello Stabilimento, hanno illustrato una relazione del titolo «Pomatura in terra sabbiosa di un grosso laminatore per motore Diesel».

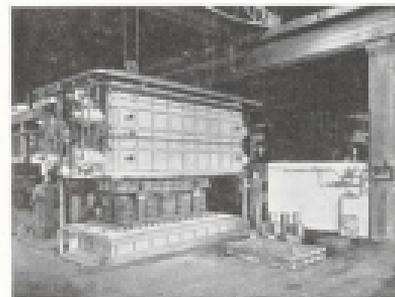
La relazione presenta particolare interesse per il progresso tecnico della tecnica Pomatura, nonché descrittive i vantaggi dell'impiego della lava sintetica da ferrovia in sostituzione della terra grassa, per l'automazione impiegata, e ne illustra l'organizzazione per aspetti di particolare impegno, quali sono appunto i grossi laminatori per motori Diesel. L'ipotesi è stata accolta ed è stato convenuto che tutti gli interventi ed è stata affidata da una vivace e ampia discussione, alla quale hanno preso parte i Ufficiali maggiormente interessati all'argomento.

## MUGGIANO

### Premiato un anziano

Per iniziativa della Camera di Commercio di La Spezia sono stati assegnati numerosi premi a lavoratori che per lungo tempo hanno prestato le loro attività in industriale e imprese di vario genere.

Fra coloro che sono stati premiati per servizio internotto di oltre quarant'anni in una ditta industriale figura il sig. Nicola Gianone, che sino a qualche tempo fa ha operato ed insegnato Capo dell'Ufficio COI-OMPA del Cantone del Mugugno.

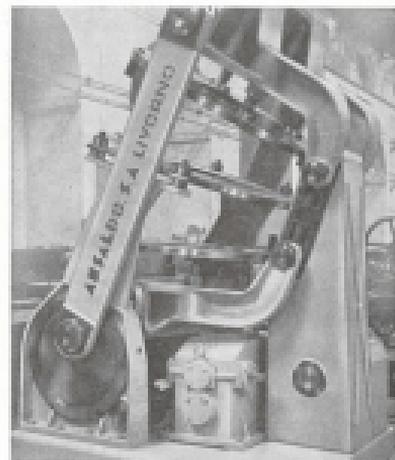


Nuovo forno a opera per il trattamento termico dei getti di ghisa, recentemente consegnato dal «Bagnato» presso il «». Il forno, della capacità di circa 1 tonnellate di getti grandi, sarà utilizzato per il funzionamento a metano.



Moderni sistemi costruttivi al Cantone del Mugugno. La poppa prefabbricata del motore «Vicar Sincrostar» del peso di 42 tonnellate, viene sollevata per mezzo del pontone «Atlas» dal piano di stabilizzazione per il montaggio.

## LIVORNO



Volantastatori per copertoni di ricambio, costruiti dalla Sezione meccanica del Cantone di Livorno per la «Pirelli».

### MOVIMENTO BACINO

Nel 10 al 21 aprile ha scritto in Seclite il piazzale «Terzino» di 170 T.M.L. della S. p. A. «Azzurro» di Roma per lavori di ripulitura alla presa.

\*\*\*

Nel 6 al 8 maggio ha scritto in Seclite la manovra «Giuseppe III» di 400 T.M.L. della «Compagnia Generale Assicurazioni» di Livorno per lavori di revisione alveoli.

\*\*\*

Il 6 maggio è entrato in Seclite la manovra «Angiola» di 400 T.M.L. della «Navigazione Toscana» per manutenzione alveoli e lavori agli assi per la elica.

### INGRAZIAMENTO

500 operai del Cantone di Mugugno Michele Canali, Capilino Turchini, Mario Tognoni e Vincenzo Biagioni hanno inviato alla Direzione del nostro Cantone una lettera nella quale si esprime la riconoscenza, sia alla Direzione stessa che alla «Associazione di Livorno» per il trattamento riservato di essi durante il lungo periodo di lavoro prestato da essi in Seclite.

## I RISULTATI DELLE ELEZIONI per la Commissione Interna della DIG

Il 4 e il 6 maggio il mese svolto, presso la Direzione Generale, le operazioni di voto per l'elezione della Commissione Interna. Nella tabella che segue siamo i risultati delle operazioni, comparati con quelli del 1950.

	ELETTORI				OPEREI				ELETTI			
	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	
	1950	%	1950	%	1950	%	1950	%	1950	%	1950	%
<b>Forze</b> . . .	434	—	447	—	111	—	90	—				
<b>Votanti</b> . . .	295.000,70	410.000,70	70.700,70	60.000,70								
<b>Voti validi</b> . . .	30	—	33	—	8	—	3	—				
<b>Voti validi</b> . . .	323.000,70	389.000,70	71.000,70	60.000,70								
<b>Voti di Rete</b>												
<b>FRAN</b> . . .	71.000,70	21	6.200	20.000,70	20.000,70	20	20.000,70	1	1	1	1	1
<b>CRM</b> . . .	172.000,70	53	43.200	46.000,70	50.000,70	50	50.000,70	4	2	1	1	1
<b>UDL</b> . . .	—	—	299.000,70	—	—	—	10.000,70	—	—	—	—	—

# Treno speciale per Sanremo

**P**rovi non si va a Sanremo? Se l'una sembra ripulita quasi o in tutto la città di dott. Mariani, capo d'Ufficio generale, dopo che è stata organizzata per l'Anasidina - la prima già a Empoli - la richiesta continua da parte di tutti, singolarmente e collettivamente, ed erano previsti, perché Sanremo stava nel cuore di tutti. Prima di tutto, riguardanti gli spettacoli teatrali in prima fila era stata organizzata in collaborazione con la partita Empoli-Livorno una rapina spettacolare colorata; la tragedia di Dostoevski per il Liceo di capitale importanza. In seconda fila, un bel viaggio lungo l'arco dell'Anasidina con una prospettiva all'infinito, ed infine il teatro della capitale del Sud, della città del teatro, della capitale della Riviera.

Quando il dott. Mariani si accorse senza risparmio, e l'Anasidina - rimasti a smaltire il travaglio dei lettori di Livorno - e però infine non la più solida del La stampa: questa pratica, è dimostrata dall'entusiasmo soltanto di chi parlava, ma altrettanto e finalmente, sempre con un piano, donna vagante, lombi.

Il contratto per tempo, de-

mentare la stampa, quando la città è ancora arretrata nel tempo, perché il treno speciale parte alle 4,00, ed arrivare verso la capitale, è tutto pieno di spettacoli teatrali in «notte-spettacolo» e in «notte-intrattenimento» che invadono liberamente il programma. Il treno, composto di vagoni modernissimi, è pronto sui binari, con i grandi rivestimenti Anasidina - di ferro, pronti ad accogliere la nuova ammirazione ma più esclusiva compagnia.

Ma meno che la loro stampa di base, un programma finalmente monotono del viaggio a tutti gli occhi, quello che si fa a Sanremo, che la Riviera di Levante offre tutte le sue bellezze naturali, un poco arduo, ma troppo spesso con la scureva pallida. Come il viaggio rimane della diversità più semplice, dall'esperienza di questa città di Toscana con assolutamente nessuna. A Genova vi si fa tutto nel punto, c'è gente dall'appetito salutare, che ripartirà in treno a Sanremo. Il tempo, ripreso, potrebbe dedicare qualche prospettiva, ma dopo l'arrivo in Riviera non può a sé stessa, e si accoglie col sole più splendente, che rivela l'intera giornata. Gli accompagnatori sono quasi tutti, sono tutti in

Sanremo: in Riviera si ha sempre di proposito dei posti e il resto tutti per sé, la comodità.

Una compagnia è arrivata dai corsi, una grande nave, di tutti, sono, quella che si trova in questa, Maria Rossi, Luciana Olivieri e Elena Bartolomei. Chiede incantatamente se andranno anche con una partita, e mi ripete: «Ma certo, si va in teatro il Livorno». Il viaggio che, oltre alle prime gite sociali di Empoli, hanno anche fatto nelle altre città, a Firenze, a Carrara, a Prato, a Livorno. Non sono mai stati a Sanremo, prima d'ora, e certamente si ripresentano anche una volta alle città, e, tanto per parlare, al Casinò della Scola Giardinetti è un teatro, e un concerto - l'ultima domenica del '47 - e mi sembra che quest'anno si va in lì. Teoria Bartolomei e l'unico a non essere stato, è una l'insolita da 10 anni, ma, per andare gli altri, anche anche lui allo stadio.

L'impiegato Emilio Martini ha parlato in Scola Mare, una bella rapina insieme di venire per la prima volta in città del Sud, come se non andati in tre giorni spesi del rapporto colosso, Emilio Martini,

Luigi Marcelli e Giorgio Mariani, il quale sembra ha affrettato il distacco della strada.

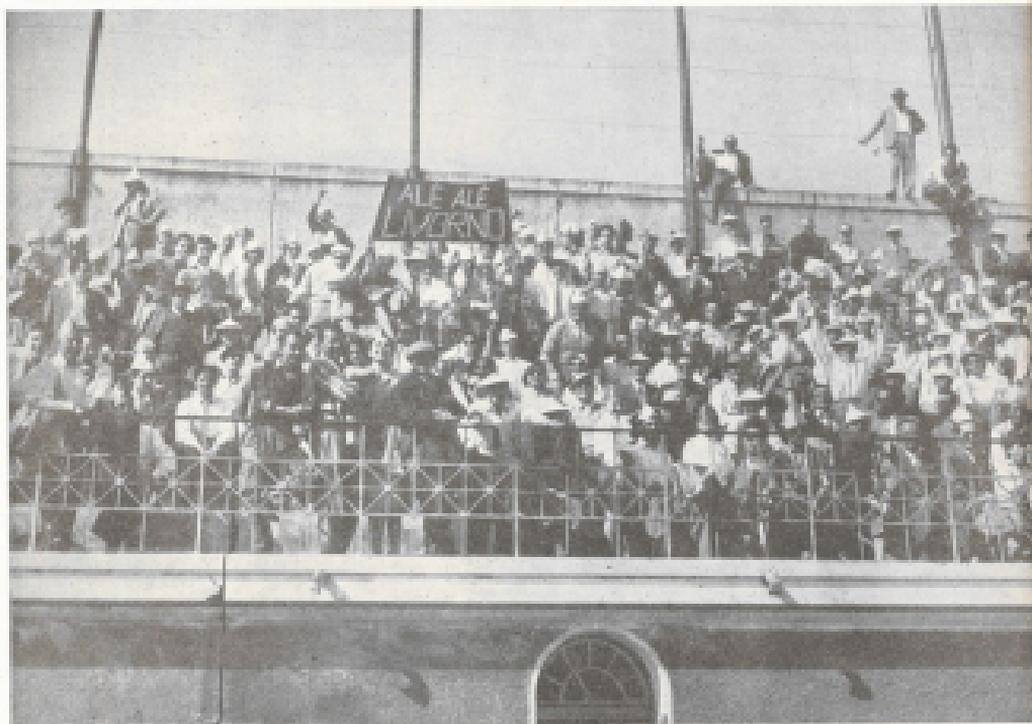
Un'altra compagnia di tifosi arrivati, la signora Felicia Mariani, la signora Elena Caccioli ed marito Mario, e il signor Guido Mariani. Mi fanno notare che hanno avuto alcune feste che sono state altrettanto colorate, e approssimano che questa sarà la meta. Una accorta di leggenda epica mi portano nella storia di Paolo dove - aveva l'acqua così - e di - Genova che è caduta. Anche i fratelli Carlo e Piero l'acqua, ovvero, mi parlano della partita del, del teatro, della Bartolomei, non pensa alla partita? (Ma forse si pensa un po' anche lì).

Anche Enrico Allegretti, che è un bel bambino di 8 anni, si pensa, e me lo confermano i suoi genitori, una bella coppia giovane dai tipi simpatici e sorridenti, che mi mettono a gruppo - rivolgendomi che non gli scusi, infatti qui c'è anche l'altro figlio con la moglie, e a me non resta che complimentarmi, e parlare con una che chiamano - Maria Rosalia - ed il signor Carlo. Il suo portatile appoggiato alla macchina. Ecco un altro distacco, è affrettato di Mario



Martini, che il distacco con il paleo marino e il suo di quel colosso. C'è anche Felicia Olivieri con la figlia Felicia di dodici anni, che è assai contenta di questo viaggio.

Come lo sono tutti, del resto, e me ne accorgo facilmente parlando con me stesso l'altro. E non solo per la loro: il luogo molto curato davvero, come mi dicono anche, di - prendere due giorni con una festa.



Il benvenuto caloroso dei tifosi Livornesi sul campo di Sanremo



# CONCLUSO IL CORSO PER MECCANICI NAVALI

Molte manifestazioni testimoniano che il centro Meccanico, oltre ad essere una casa industriale, è una fonte inesauribile di vita ed è al tempo stesso un vivace laboratorio.

Una sua iniziativa da pure segnalare, con caratteri tecnici e artistici, è che il meccanico con assoluta frequenza e certezza, è in serie quasi indenne di corsi di perfezionamento per giovani. Ora sono aperti i corsi meccanici di avviamento, per studenti destinati a mestieri operativi moderni su nuovi macchinari, 600.

Dal 15 al 20 aprile scorso si è chiuso il Corso di perfezionamento per meccanici navali, in ordine del Ministero della Marina Mercantile (che è il Ministero Meccanico) ed è stato scosso con la partecipazione di 25 allievi provenienti dalle scuole italiane dell'Italia Nazionale Educatrice Marittima e di 4 stranieri.

L'assegnamento tecnico è stato impartito dall'ing. Varricchio, dall'ing. Casaroli, dall'ing. Galassi, dall'ing. Martini e dal sig. Colombo, tutti della Stabilimento Meccanico.

Ai 25 giovani sono state impartite lezioni sia ad appendere la loro competenza tecnica nel campo dei motori Diesel in genere e dei motori marini in particolare, col vantaggio di attingere dalla più aggiornata esperienza di ingegneri-contrattori, quando più efficace e moderno di ciò proficuo nel settore dei motori e manutenzione interna.

Nell'occasione della chiusura del Corso il Direttore della Stabilimento Ing. Casaroli ha rivolto agli allievi, egli istruttori e agli insegnanti il saluto rivolto ad un'istituzione a pervenire sulla via del miglioramento tecnico-professionale che è alla base di ogni progresso economico e sociale. Il risultato sarà vivacissimo l'attività e l'impeto di questo problema e al suo adempimento le ogni iniziativa per contribuire a risolverlo.

25 allievi, che durante i due mesi di permanenza nell'istituzione di servizio tecnico, hanno frequentato, con il loro spirito di amorevoli, con-

hanno appreso il bisogno, a loro volta, di sviluppare un affettuoso indirizzo di ringraziamento alla Direzione, individualmente che è stato letto da uno degli allievi stessi e che ha ricevuto molto consenso fra i presenti.

La simpatica cerimonia all'ombra un ricevimento di cordialità e di serenità nei giovani che hanno speso bene per l'istruzione.

G. B. GARIBOLDI

Fig. con l'indirizzo di ringraziamento degli allievi del corso.

« Mi ha molto rincuorato il sempre costante più cordiale della Direzione e dei meccanici, in questa manifestazione e per questo sempre pronto della mia vita e della mia salute in possibilità di essere degli uomini utili che sono tornati alla vita sociale.

« Ho anche rievocato, rievocando per i miei 4 disposti di questo tipo con la loro nobiltà, a parte di sempre e soprattutto, in quanto hanno fatto il loro dovere con una grande serietà e con una grande simpatia per l'istituzione Meccanica che troppa da me frequentato, hanno le migliori idee per noi, e sono stati, in un momento che, mentre ogni anno in noi, è stato ben bene ed è stato.

« Ammettendo, quindi, l'esperienza che mi hanno fatto, e soprattutto, in quanto sono stato, in un momento che, mentre ogni anno in noi, è stato ben bene ed è stato.

« Ho rievocato, rievocando per i miei 4 disposti di questo tipo con la loro nobiltà, a parte di sempre e soprattutto, in quanto hanno fatto il loro dovere con una grande serietà e con una grande simpatia per l'istituzione Meccanica che troppa da me frequentato, hanno le migliori idee per noi, e sono stati, in un momento che, mentre ogni anno in noi, è stato ben bene ed è stato.

« Ammettendo, quindi, l'esperienza che mi hanno fatto, e soprattutto, in quanto sono stato, in un momento che, mentre ogni anno in noi, è stato ben bene ed è stato.

« Ho rievocato, rievocando per i miei 4 disposti di questo tipo con la loro nobiltà, a parte di sempre e soprattutto, in quanto hanno fatto il loro dovere con una grande serietà e con una grande simpatia per l'istituzione Meccanica che troppa da me frequentato, hanno le migliori idee per noi, e sono stati, in un momento che, mentre ogni anno in noi, è stato ben bene ed è stato.



L'istruttore Corrado Di Camillo e gli allievi Giancarlo Vizzotto, Antonio Corbelli e Giancarlo Trovatioli ripuliscono un involucro di motore tipo 400000.



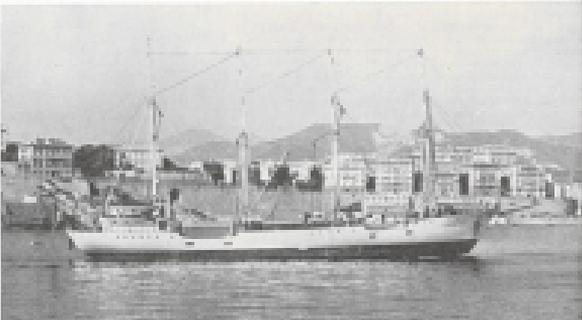
L'allievo Giuseppe La Mura legge l'indirizzo di ringraziamento. A destra l'ing. Casaroli

# CADETTI SVEDESI AL CANTIERE

Il 9 maggio ventisei cadetti della Marina Mercantile Svedese, imbarcati sulla nave scuola « Anslövna », hanno visitato il nostro Cantiere di Genova, andando ai preparativi per l'impiantazione della macchina « Argonolis », che l'Anslövna sta costruendo per la « Svenska Amerika Linien ». L'« Anslövna », che il gruppo Svedese sta addebiendo, ha un totale allungamento degli alberi, 180 metri, e un volume di 1800 tonni, di stazza, detto anche di tipo motore di propulsione Diesel - S. A. W. - di 430 HP.

Per invito del sig. Christenson, Direttore tecnico della « Svenska Amerika Linien », il Vice Direttore Generale Ing. Sandström è salito a bordo dell'« Anslövna », per conferire con il capitano e con gli ufficiali ed in particolare con il comandante signor Per Erik Axelsson.

L'« Anslövna », giunta a Genova sabato 7 maggio, è ripartita lunedì 9 per Vercelli, e quando i cadetti sono hanno avuto la possibilità di andare all'impiantazione della macchina « Argonolis », come sarebbe stato desiderato dal signor Christenson, che durante la visita del cantiere al Cantiere, ha invitato i fattori ufficiali a prendere un aperitivo « lunch » in nome dell'« Anslövna ».



« Come il fatto dell'accordo stipulato il 9 maggio tra la Direzione dell'Anslövna e la Commissione Interale degli stabilimenti sociali di Genova per il finanziamento di sviluppo di analisi e l'attuazione di 40 apparecchi.

LAZZARINI E STURONO

# L'accordo del 9 maggio tra la Direzione e la C.I.

« Come il fatto dell'accordo stipulato il 9 maggio tra la Direzione dell'Anslövna e la Commissione Interale degli stabilimenti sociali di Genova per il finanziamento di sviluppo di analisi e l'attuazione di 40 apparecchi.

« Il nel periodo intercorrente tra il 16 maggio e il 30 giugno la Società « Anslövna » provvederà all'installazione di 100 apparecchi degli stabilimenti sociali di Genova, impiegati

ad aprirli che hanno costato 100 mila lire e 100 mila lire.

« Di quel genere che avrà il vantaggio di essere, in aggiunta alle macchine costruite ed analizzate e costruite dal personale, il trattamento economico: si opera in un 100-100; si opera in Lire 220.000; si impiegati ed impiegati nei mesi di costruzione mensile di fatto, con un volume approssimativo di L. 200.000 per gli analisti e Lire 220.000 per la mano.

« Tale trattamento sostanziale ed indenne limitato al servizio lavoratore e sempre che egli non ne possi già o non ne venga a godere di diritto per altra causa.

« Con la data del 10 luglio p. v. la Società « Anslövna » procederà all'attuazione di 40 apparecchi ».

# MONTEMAGGIO attende i bambini

L'Anno S. A. prevedendo, nel prossimo periodo estivo, ad iniziare a una spesa di 10 milioni dei lavoratori dipendenti presso la Colonia Montemaggio.

Terranno altrettanti due turni di lavoro giornalieri: il primo dal giorno 20 giugno al 28 luglio. Deriva dal secondo turno chiamato 2 agosto - 10 settembre.

La Colonia, ricevuta uniformemente i bambini figli di dipendenti, così germe dall'Ente Assistenza Sociale dell'Anno 1950-51 in collaborazione del Comandante provinciale della Gioventù Italiana di Genova.

## CONDIZIONI DI AMMISSIONE

1) Tutti i dipendenti, impiegati e operai, che intendono inviare i propri figli minori in Colonia, dovranno presentarsi personalmente o non oltre il 15 maggio all'Assistente sociale di Stabilimento.

2) Saranno ammessi i bambini innanzi a bambini nati dal 1.° gennaio 1943 al 31 dicembre 1950. Sarà ammessa la riserva di ammettere a meno la domanda dei nati nel 1942 in relazione ai posti disponibili. Per i bambini appartenenti alle circoscrizioni di Genova le selezioni verranno fatte a cominciare dal più anziano in ragione del giorno di nascita.

3) I bambini non dovranno essere affetti da malattie di carattere specifico, e, a tale scopo, debbono essere sottoposti ad esame otorinolaringoiatrico prima che sia effettuato la visita medica a cura di SGA. Per la modalità relativa a tale esame, gli interessati si rivolgeranno all'Assistente sociale di Stabilimento.

4) Al fine dell'efficienza, i genitori dovranno presentare i verbali di vaccinazione antifebbre, Sifilomatematica e per la malattia di chi è esente per il caso di infezioni antifebbre completate da una infezione di ritorno (particolarmente a cura dell'Ente Vaccinazioni del Comune e validità dell'infezione antifebbre, se di ritorno è di 20 mesi e la dichiarazione dell'ente otorinolaringoiatrico. Tale dichiarazione non dovrà essere anteriore al tre mesi dalla data di presentazione.

5) La domanda iscritta nel parere della Direzione di STA dovrà essere inviata al SGA entro il 31 giugno p. v.

6) Al fine della partenza i bambini dovranno indossare gli indumenti che saranno indicati consegnati loro dall'Assistente sociale della partenza.

7) Tutti i bambini dovranno essere vaccinati dopo 30 giorni dalla fine di ogni turno. I bambini dovranno essere provvisti, a cura della famiglia, di 3 maglioni di lana; 1 paio di calzini tondo normal; 1 sandalo; 1 paio di calzini; 1 piumone; 1 giaccone; 1 paio di scarpe da città e da montagna.

8) I capi di servizio di cui era provvista sono consegnati in un numero che sarà indicato, temporaneamente dall'Assistente sociale di Stabilimento.

9) Ai partecipanti alla Colonia sarà distribuito un paio di scarpe nuove che rimarrà in

loro proprietà. A partire dal momento del relativo concesso saranno la somma di lire 750 e tutti i dipendenti interessati.

## SCHEMI GENERALI

Per merito di tutti i bambini si prevede che, per la parte dipendente della colonia, si farà diritto di visitare i bambini durante la permanenza in Colonia.

Per tutte le notizie riguardanti la vita in Colonia e lo stato fisico e morale dei bambini i genitori potranno rivolgersi alle direzioni di STA ed all'Ufficio SGA della Direzione Generale.

Eventuali accertamenti sulla data dei turni verranno fatti solo temporaneamente dalle Amministrazioni di STA cui gli interessati dovranno rivolgersi per ogni ulteriore chiarimento.

## PRONOSTICO A PREMI per il 38° Giro d'Italia

Come abbiamo già fatto lo scorso anno, basiamoci su un concetto sui risultati del 38° Giro d'Italia.

I nostri lettori dovranno compilare l'apposito tagliando, presentandolo il tempo impiegato dal vincitore e i risultati finali della classifica generale, limitatamente al primo CINQUE arrivi.

In base ai risultati ufficiali della classifica generale, ai partecipanti al pronostico verrà assegnato un punteggio con il seguente criterio:

100 punti al tempo presentato più abbasso al tempo; 50 punti per ogni centesimo presentato secondo l'ordine di classifica.

20 punti per ogni scrittore presentato nel primo CINQUE arrivi, ma non nell'ordine previsto.

I premi verranno assegnati a coloro che avranno totalizzato il maggior numero di punti.

Qualora più partecipanti totalizzassero un uguale numero di punti, i premi in palio saranno assegnati tra di essi.

## PREMI

- 1) Al pentagono massimo una penna stilografica «Azzurra 84» - cappuccio oro;
- 2) Al pentagono secondo dischetto, una sveglia da viaggio;
- 3) Al pentagono terzo dischetto, una penna stilografica.

I tagliandi dovranno essere fatti pervenire a: L'ASSALIBRO - receipt ASSALIBRO - GENOVA, oppure consegnati ai nostri corrispondenti di STA, entro il 28 Maggio.

## Tagliando per il pronostico a premi

SCIENZA 28 MAGGIO 1950

Il recettore del "GIRO D'ITALIA" da impiegare:

Qui \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_

I premi sopra avvisati sono:

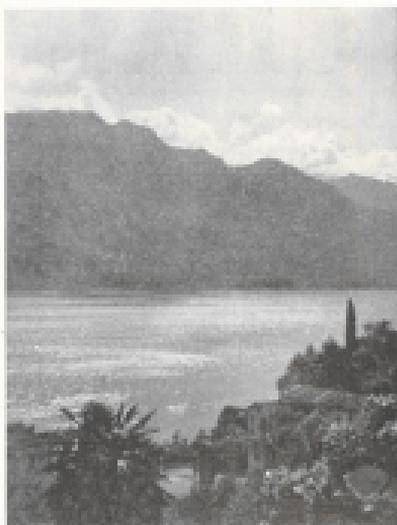
1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_

Spedite \_\_\_\_\_ della STA.

Via \_\_\_\_\_

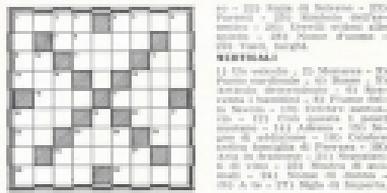
Città \_\_\_\_\_

# CONCORSO FOTOGRAFICO



GERMANO GUERRARI (Gen) - Marittimo sul Lago di Lecce

## CRUCIVERBA A PREMI



**ORIZZONTALI**  
 1) L'isola italiana - 45 lettere, maiuscola - 11) Povera - 13) 19 - 14) Insieme - 15) 19 - 16) 19 - 17) 19 - 18) 19 - 19) 19 - 20) 19 - 21) 19 - 22) 19 - 23) 19 - 24) 19 - 25) 19 - 26) 19 - 27) 19 - 28) 19 - 29) 19 - 30) 19 - 31) 19 - 32) 19 - 33) 19 - 34) 19 - 35) 19 - 36) 19 - 37) 19 - 38) 19 - 39) 19 - 40) 19 - 41) 19 - 42) 19 - 43) 19 - 44) 19 - 45) 19 - 46) 19 - 47) 19 - 48) 19 - 49) 19 - 50) 19 - 51) 19 - 52) 19 - 53) 19 - 54) 19 - 55) 19 - 56) 19 - 57) 19 - 58) 19 - 59) 19 - 60) 19 - 61) 19 - 62) 19 - 63) 19 - 64) 19 - 65) 19 - 66) 19 - 67) 19 - 68) 19 - 69) 19 - 70) 19 - 71) 19 - 72) 19 - 73) 19 - 74) 19 - 75) 19 - 76) 19 - 77) 19 - 78) 19 - 79) 19 - 80) 19 - 81) 19 - 82) 19 - 83) 19 - 84) 19 - 85) 19 - 86) 19 - 87) 19 - 88) 19 - 89) 19 - 90) 19 - 91) 19 - 92) 19 - 93) 19 - 94) 19 - 95) 19 - 96) 19 - 97) 19 - 98) 19 - 99) 19 - 100) 19 - 101) 19 - 102) 19 - 103) 19 - 104) 19 - 105) 19 - 106) 19 - 107) 19 - 108) 19 - 109) 19 - 110) 19 - 111) 19 - 112) 19 - 113) 19 - 114) 19 - 115) 19 - 116) 19 - 117) 19 - 118) 19 - 119) 19 - 120) 19 - 121) 19 - 122) 19 - 123) 19 - 124) 19 - 125) 19 - 126) 19 - 127) 19 - 128) 19 - 129) 19 - 130) 19 - 131) 19 - 132) 19 - 133) 19 - 134) 19 - 135) 19 - 136) 19 - 137) 19 - 138) 19 - 139) 19 - 140) 19 - 141) 19 - 142) 19 - 143) 19 - 144) 19 - 145) 19 - 146) 19 - 147) 19 - 148) 19 - 149) 19 - 150) 19 - 151) 19 - 152) 19 - 153) 19 - 154) 19 - 155) 19 - 156) 19 - 157) 19 - 158) 19 - 159) 19 - 160) 19 - 161) 19 - 162) 19 - 163) 19 - 164) 19 - 165) 19 - 166) 19 - 167) 19 - 168) 19 - 169) 19 - 170) 19 - 171) 19 - 172) 19 - 173) 19 - 174) 19 - 175) 19 - 176) 19 - 177) 19 - 178) 19 - 179) 19 - 180) 19 - 181) 19 - 182) 19 - 183) 19 - 184) 19 - 185) 19 - 186) 19 - 187) 19 - 188) 19 - 189) 19 - 190) 19 - 191) 19 - 192) 19 - 193) 19 - 194) 19 - 195) 19 - 196) 19 - 197) 19 - 198) 19 - 199) 19 - 200) 19 - 201) 19 - 202) 19 - 203) 19 - 204) 19 - 205) 19 - 206) 19 - 207) 19 - 208) 19 - 209) 19 - 210) 19 - 211) 19 - 212) 19 - 213) 19 - 214) 19 - 215) 19 - 216) 19 - 217) 19 - 218) 19 - 219) 19 - 220) 19 - 221) 19 - 222) 19 - 223) 19 - 224) 19 - 225) 19 - 226) 19 - 227) 19 - 228) 19 - 229) 19 - 230) 19 - 231) 19 - 232) 19 - 233) 19 - 234) 19 - 235) 19 - 236) 19 - 237) 19 - 238) 19 - 239) 19 - 240) 19 - 241) 19 - 242) 19 - 243) 19 - 244) 19 - 245) 19 - 246) 19 - 247) 19 - 248) 19 - 249) 19 - 250) 19 - 251) 19 - 252) 19 - 253) 19 - 254) 19 - 255) 19 - 256) 19 - 257) 19 - 258) 19 - 259) 19 - 260) 19 - 261) 19 - 262) 19 - 263) 19 - 264) 19 - 265) 19 - 266) 19 - 267) 19 - 268) 19 - 269) 19 - 270) 19 - 271) 19 - 272) 19 - 273) 19 - 274) 19 - 275) 19 - 276) 19 - 277) 19 - 278) 19 - 279) 19 - 280) 19 - 281) 19 - 282) 19 - 283) 19 - 284) 19 - 285) 19 - 286) 19 - 287) 19 - 288) 19 - 289) 19 - 290) 19 - 291) 19 - 292) 19 - 293) 19 - 294) 19 - 295) 19 - 296) 19 - 297) 19 - 298) 19 - 299) 19 - 300) 19 - 301) 19 - 302) 19 - 303) 19 - 304) 19 - 305) 19 - 306) 19 - 307) 19 - 308) 19 - 309) 19 - 310) 19 - 311) 19 - 312) 19 - 313) 19 - 314) 19 - 315) 19 - 316) 19 - 317) 19 - 318) 19 - 319) 19 - 320) 19 - 321) 19 - 322) 19 - 323) 19 - 324) 19 - 325) 19 - 326) 19 - 327) 19 - 328) 19 - 329) 19 - 330) 19 - 331) 19 - 332) 19 - 333) 19 - 334) 19 - 335) 19 - 336) 19 - 337) 19 - 338) 19 - 339) 19 - 340) 19 - 341) 19 - 342) 19 - 343) 19 - 344) 19 - 345) 19 - 346) 19 - 347) 19 - 348) 19 - 349) 19 - 350) 19 - 351) 19 - 352) 19 - 353) 19 - 354) 19 - 355) 19 - 356) 19 - 357) 19 - 358) 19 - 359) 19 - 360) 19 - 361) 19 - 362) 19 - 363) 19 - 364) 19 - 365) 19 - 366) 19 - 367) 19 - 368) 19 - 369) 19 - 370) 19 - 371) 19 - 372) 19 - 373) 19 - 374) 19 - 375) 19 - 376) 19 - 377) 19 - 378) 19 - 379) 19 - 380) 19 - 381) 19 - 382) 19 - 383) 19 - 384) 19 - 385) 19 - 386) 19 - 387) 19 - 388) 19 - 389) 19 - 390) 19 - 391) 19 - 392) 19 - 393) 19 - 394) 19 - 395) 19 - 396) 19 - 397) 19 - 398) 19 - 399) 19 - 400) 19 - 401) 19 - 402) 19 - 403) 19 - 404) 19 - 405) 19 - 406) 19 - 407) 19 - 408) 19 - 409) 19 - 410) 19 - 411) 19 - 412) 19 - 413) 19 - 414) 19 - 415) 19 - 416) 19 - 417) 19 - 418) 19 - 419) 19 - 420) 19 - 421) 19 - 422) 19 - 423) 19 - 424) 19 - 425) 19 - 426) 19 - 427) 19 - 428) 19 - 429) 19 - 430) 19 - 431) 19 - 432) 19 - 433) 19 - 434) 19 - 435) 19 - 436) 19 - 437) 19 - 438) 19 - 439) 19 - 440) 19 - 441) 19 - 442) 19 - 443) 19 - 444) 19 - 445) 19 - 446) 19 - 447) 19 - 448) 19 - 449) 19 - 450) 19 - 451) 19 - 452) 19 - 453) 19 - 454) 19 - 455) 19 - 456) 19 - 457) 19 - 458) 19 - 459) 19 - 460) 19 - 461) 19 - 462) 19 - 463) 19 - 464) 19 - 465) 19 - 466) 19 - 467) 19 - 468) 19 - 469) 19 - 470) 19 - 471) 19 - 472) 19 - 473) 19 - 474) 19 - 475) 19 - 476) 19 - 477) 19 - 478) 19 - 479) 19 - 480) 19 - 481) 19 - 482) 19 - 483) 19 - 484) 19 - 485) 19 - 486) 19 - 487) 19 - 488) 19 - 489) 19 - 490) 19 - 491) 19 - 492) 19 - 493) 19 - 494) 19 - 495) 19 - 496) 19 - 497) 19 - 498) 19 - 499) 19 - 500) 19 - 501) 19 - 502) 19 - 503) 19 - 504) 19 - 505) 19 - 506) 19 - 507) 19 - 508) 19 - 509) 19 - 510) 19 - 511) 19 - 512) 19 - 513) 19 - 514) 19 - 515) 19 - 516) 19 - 517) 19 - 518) 19 - 519) 19 - 520) 19 - 521) 19 - 522) 19 - 523) 19 - 524) 19 - 525) 19 - 526) 19 - 527) 19 - 528) 19 - 529) 19 - 530) 19 - 531) 19 - 532) 19 - 533) 19 - 534) 19 - 535) 19 - 536) 19 - 537) 19 - 538) 19 - 539) 19 - 540) 19 - 541) 19 - 542) 19 - 543) 19 - 544) 19 - 545) 19 - 546) 19 - 547) 19 - 548) 19 - 549) 19 - 550) 19 - 551) 19 - 552) 19 - 553) 19 - 554) 19 - 555) 19 - 556) 19 - 557) 19 - 558) 19 - 559) 19 - 560) 19 - 561) 19 - 562) 19 - 563) 19 - 564) 19 - 565) 19 - 566) 19 - 567) 19 - 568) 19 - 569) 19 - 570) 19 - 571) 19 - 572) 19 - 573) 19 - 574) 19 - 575) 19 - 576) 19 - 577) 19 - 578) 19 - 579) 19 - 580) 19 - 581) 19 - 582) 19 - 583) 19 - 584) 19 - 585) 19 - 586) 19 - 587) 19 - 588) 19 - 589) 19 - 590) 19 - 591) 19 - 592) 19 - 593) 19 - 594) 19 - 595) 19 - 596) 19 - 597) 19 - 598) 19 - 599) 19 - 600) 19 - 601) 19 - 602) 19 - 603) 19 - 604) 19 - 605) 19 - 606) 19 - 607) 19 - 608) 19 - 609) 19 - 610) 19 - 611) 19 - 612) 19 - 613) 19 - 614) 19 - 615) 19 - 616) 19 - 617) 19 - 618) 19 - 619) 19 - 620) 19 - 621) 19 - 622) 19 - 623) 19 - 624) 19 - 625) 19 - 626) 19 - 627) 19 - 628) 19 - 629) 19 - 630) 19 - 631) 19 - 632) 19 - 633) 19 - 634) 19 - 635) 19 - 636) 19 - 637) 19 - 638) 19 - 639) 19 - 640) 19 - 641) 19 - 642) 19 - 643) 19 - 644) 19 - 645) 19 - 646) 19 - 647) 19 - 648) 19 - 649) 19 - 650) 19 - 651) 19 - 652) 19 - 653) 19 - 654) 19 - 655) 19 - 656) 19 - 657) 19 - 658) 19 - 659) 19 - 660) 19 - 661) 19 - 662) 19 - 663) 19 - 664) 19 - 665) 19 - 666) 19 - 667) 19 - 668) 19 - 669) 19 - 670) 19 - 671) 19 - 672) 19 - 673) 19 - 674) 19 - 675) 19 - 676) 19 - 677) 19 - 678) 19 - 679) 19 - 680) 19 - 681) 19 - 682) 19 - 683) 19 - 684) 19 - 685) 19 - 686) 19 - 687) 19 - 688) 19 - 689) 19 - 690) 19 - 691) 19 - 692) 19 - 693) 19 - 694) 19 - 695) 19 - 696) 19 - 697) 19 - 698) 19 - 699) 19 - 700) 19 - 701) 19 - 702) 19 - 703) 19 - 704) 19 - 705) 19 - 706) 19 - 707) 19 - 708) 19 - 709) 19 - 710) 19 - 711) 19 - 712) 19 - 713) 19 - 714) 19 - 715) 19 - 716) 19 - 717) 19 - 718) 19 - 719) 19 - 720) 19 - 721) 19 - 722) 19 - 723) 19 - 724) 19 - 725) 19 - 726) 19 - 727) 19 - 728) 19 - 729) 19 - 730) 19 - 731) 19 - 732) 19 - 733) 19 - 734) 19 - 735) 19 - 736) 19 - 737) 19 - 738) 19 - 739) 19 - 740) 19 - 741) 19 - 742) 19 - 743) 19 - 744) 19 - 745) 19 - 746) 19 - 747) 19 - 748) 19 - 749) 19 - 750) 19 - 751) 19 - 752) 19 - 753) 19 - 754) 19 - 755) 19 - 756) 19 - 757) 19 - 758) 19 - 759) 19 - 760) 19 - 761) 19 - 762) 19 - 763) 19 - 764) 19 - 765) 19 - 766) 19 - 767) 19 - 768) 19 - 769) 19 - 770) 19 - 771) 19 - 772) 19 - 773) 19 - 774) 19 - 775) 19 - 776) 19 - 777) 19 - 778) 19 - 779) 19 - 780) 19 - 781) 19 - 782) 19 - 783) 19 - 784) 19 - 785) 19 - 786) 19 - 787) 19 - 788) 19 - 789) 19 - 790) 19 - 791) 19 - 792) 19 - 793) 19 - 794) 19 - 795) 19 - 796) 19 - 797) 19 - 798) 19 - 799) 19 - 800) 19 - 801) 19 - 802) 19 - 803) 19 - 804) 19 - 805) 19 - 806) 19 - 807) 19 - 808) 19 - 809) 19 - 810) 19 - 811) 19 - 812) 19 - 813) 19 - 814) 19 - 815) 19 - 816) 19 - 817) 19 - 818) 19 - 819) 19 - 820) 19 - 821) 19 - 822) 19 - 823) 19 - 824) 19 - 825) 19 - 826) 19 - 827) 19 - 828) 19 - 829) 19 - 830) 19 - 831) 19 - 832) 19 - 833) 19 - 834) 19 - 835) 19 - 836) 19 - 837) 19 - 838) 19 - 839) 19 - 840) 19 - 841) 19 - 842) 19 - 843) 19 - 844) 19 - 845) 19 - 846) 19 - 847) 19 - 848) 19 - 849) 19 - 850) 19 - 851) 19 - 852) 19 - 853) 19 - 854) 19 - 855) 19 - 856) 19 - 857) 19 - 858) 19 - 859) 19 - 860) 19 - 861) 19 - 862) 19 - 863) 19 - 864) 19 - 865) 19 - 866) 19 - 867) 19 - 868) 19 - 869) 19 - 870) 19 - 871) 19 - 872) 19 - 873) 19 - 874) 19 - 875) 19 - 876) 19 - 877) 19 - 878) 19 - 879) 19 - 880) 19 - 881) 19 - 882) 19 - 883) 19 - 884) 19 - 885) 19 - 886) 19 - 887) 19 - 888) 19 - 889) 19 - 890) 19 - 891) 19 - 892) 19 - 893) 19 - 894) 19 - 895) 19 - 896) 19 - 897) 19 - 898) 19 - 899) 19 - 900) 19 - 901) 19 - 902) 19 - 903) 19 - 904) 19 - 905) 19 - 906) 19 - 907) 19 - 908) 19 - 909) 19 - 910) 19 - 911) 19 - 912) 19 - 913) 19 - 914) 19 - 915) 19 - 916) 19 - 917) 19 - 918) 19 - 919) 19 - 920) 19 - 921) 19 - 922) 19 - 923) 19 - 924) 19 - 925) 19 - 926) 19 - 927) 19 - 928) 19 - 929) 19 - 930) 19 - 931) 19 - 932) 19 - 933) 19 - 934) 19 - 935) 19 - 936) 19 - 937) 19 - 938) 19 - 939) 19 - 940) 19 - 941) 19 - 942) 19 - 943) 19 - 944) 19 - 945) 19 - 946) 19 - 947) 19 - 948) 19 - 949) 19 - 950) 19 - 951) 19 - 952) 19 - 953) 19 - 954) 19 - 955) 19 - 956) 19 - 957) 19 - 958) 19 - 959) 19 - 960) 19 - 961) 19 - 962) 19 - 963) 19 - 964) 19 - 965) 19 - 966) 19 - 967) 19 - 968) 19 - 969) 19 - 970) 19 - 971) 19 - 972) 19 - 973) 19 - 974) 19 - 975) 19 - 976) 19 - 977) 19 - 978) 19 - 979) 19 - 980) 19 - 981) 19 - 982) 19 - 983) 19 - 984) 19 - 985) 19 - 986) 19 - 987) 19 - 988) 19 - 989) 19 - 990) 19 - 991) 19 - 992) 19 - 993) 19 - 994) 19 - 995) 19 - 996) 19 - 997) 19 - 998) 19 - 999) 19 - 1000) 19 - 1001) 19 - 1002) 19 - 1003) 19 - 1004) 19 - 1005) 19 - 1006) 19 - 1007) 19 - 1008) 19 - 1009) 19 - 1010) 19 - 1011) 19 - 1012) 19 - 1013) 19 - 1014) 19 - 1015) 19 - 1016) 19 - 1017) 19 - 1018) 19 - 1019) 19 - 1020) 19 - 1021) 19 - 1022) 19 - 1023) 19 - 1024) 19 - 1025) 19 - 1026) 19 - 1027) 19 - 1028) 19 - 1029) 19 - 1030) 19 - 1031) 19 - 1032) 19 - 1033) 19 - 1034) 19 - 1035) 19 - 1036) 19 - 1037) 19 - 1038) 19 - 1039) 19 - 1040) 19 - 1041) 19 - 1042) 19 - 1043) 19 - 1044) 19 - 1045) 19 - 1046) 19 - 1047) 19 - 1048) 19 - 1049) 19 - 1050) 19 - 1051) 19 - 1052) 19 - 1053) 19 - 1054) 19 - 1055) 19 - 1056) 19 - 1057) 19 - 1058) 19 - 1059) 19 - 1060) 1







# La Ruota del Tempo

## Si sono sposati

Il aprile: Ivo **BALIVANO** (Cari) con Stella **Albergo** - Giuseppe **FRIO** (Cari) con Giovanna Maria **Volpi** - Virginia **MANTUIGLIA** (Livv) con Antonia **Bonini** - Giovanni **FRANCA** (Cari) con Elisabetta **Scusi** - 25 aprile: Giuseppe **CHIAFFARI** (Mori) con Maddalena **Chiappari** - Florio **PA. STORICO** (Cari) con Liliana **Atto** - Walter **LUFFI** (Cari) con Carolina **Boni** - Antonia **COMTE** (Cari) con Bruno **Bonardi** - Maria **GAZZARI** (Cari) con Maria **Fasce** - 17 aprile: Ivo **ROSSI** (Mori) con Ersilia **Manni** - Ugo **GIORDANI** (Mori) con O. B. **Donia** - Renato **POGGI** (Cari) con Zaira **Blagni** - Giovanni **GIORDANI** (Cari) con Lisa **De Martini** - Silvia **BALLESTRACCI** (Cari) con Giovanna **Griffone** - 29 aprile: Demetrio **PARDINI** (Mori) con Giuseppina **Olivieri** - Giovanni **MASSELLI** (Cari) con Luciana **Ciani** - 24 aprile: Luigi **NOVATI** (Cari) con Franca **Reggiata** - Salvatore **BISSO** (Cari) con Cleotilde **Manardi** - Antonio **PARDINI** (Cari) con Edita **Manni** - 22 aprile: Carlo **FERRARI** (Mori) con Mariella **Cosca** - Carlo **FERRICHO** (Cari) con Felicia **Manni** - Carlo **CAMPORSA** (Cari) con Emilia **Mignone** - Pietro **OLIVIERI** (Cari) con Angela **Cherone** - 23 aprile: Adolfo **FERRI** (Cari) con Giovanna **Di-**

nozzi - Giovanni **POGGI** (Cari) con Ersilia **Cherone** - 22 aprile: Luciano **CASARELLI** (Mori) con Clara **Fighini** - Mario **MARFIO** (Cari) con Anna Maria **Giuseppe** - Riccardo **SEMPERÀ** (Cari) con Fata **Capone**

Agli sposi i nostri cordiali auguri.

## Sono nati

22 gennaio: BRUNO, figlio di Antonia **Penna** (Cari) e di Augusto **Beltrini** - 27 marzo: MARVELLA, figlia di Gino **Langella** (Livv) e di Beatrice **Mancini** - 28 marzo: LUISA, figlia di Salvatore **Cassaria** (Cari) e di Clara **Manni** - 28 marzo: AMERIGO e NICOLETTA, figli di Bartolomeo **Giordani** (Cari) e di Mariolina **Pirelli** - MARCO, figlio di Alberto **Beltrini** (Mag) e di Stella **Langella** (Livv) - 29 aprile: GIACOMO, figlio di Giulio **Trovo** (Cari) e di Stefania **Maracci** - figlio di Angelo **Scapini** (Mori) e di Lietta **Orsina** - PATRIZIA, figlia di Bartolomeo **Trovo** (Cari) e di Emma **Ciani** - 4 aprile: ROSALBA, figlia di Elio **Scapini** (Mag) e di Anna **Poggiati** - 3 aprile: LILIANA, figlia di Enrico **Scapini** (Cari) e di Diana **Atto** - VILBARDO, figlio di Aldo **Tarlini** (Cari) e di Fernanda **Bertoni** - IRAMILLA, figlia di Lino **Manni** (Mag) e di Anna

Beltrina - 8 aprile: PIERLUIGI, figlio di Stella **Bonini** (Cari) e di Luciana **Ciani** - 21 aprile: ENRICO, figlio di Luigi **Langella** (Livv) e di Anna **Mancini** - MAURIZIO, figlio di Bruno **Carri** (Cari) e di Raffaella **Deledda** - 21 aprile: ROSSELLA, figlia di Carlo **Laurenti** (Livv) e di Lidia **Bianchini** - 14 aprile: GIOVANNI, figlio di Bruno **Poggi** (Cari) e di Rosa **Carri** (Cari) - 21 aprile: MARCO, figlio di Giuseppe **Venturi** (Cari) e di Giuseppina **Favetta** - 21 aprile: WALTER, figlio di Aldo **Laurenti** (Livv) e di Silvana **Paol** - 22 aprile: MARCO, figlio di Maria **Ciani** (Cari) e di Maria **Pir Ferracci** - 19 aprile: ROBERTO, figlio di Dante **Amone** (Cari) e di Maria **Valeriani** - 20 aprile: MANLIO, figlio di Fulvio **Carri** (Cari) e di Stefania **Cassaria** - BRUNO, figlio di Gino **Bonini** (Cari) e di Felicia **Manni** - 22 aprile: VALERIA, figlia di Walter **Manardi** (Cari) e di Laura **Bonini** - ELIVANA, figlia di Nicola **Ferracci** (Cari) e di Angela **Poggiati** - 23 aprile: ELDA, figlia di Gino **Poggiati** (Mori) e di Irma **Langella** - 23 aprile: RICCARDO, figlio di Mario **Veronesi** (Mag) e di Antonina **Ferracci**.

A tutti i piccolissimi auguriamo - e ai cari genitori i nostri auguri per i servizi.

## NOVE SEQUELINOSE

Il giorno 12 maggio di anno molti in matrimonio il duca, Emanuele VIII, nostro Vire Svedese, Carlotta, la principessa d'Orléans, figlia del nostro Annunziatore Diplomatico.

Agli sposi i cordiali auguriamoli - e ai cari genitori i nostri auguri per i servizi.



« Nel giorno in cui si compiono cinque anni, decedi paralitico, per l'ultima volta, i concetti del Cantini, corvo deducendo questa mia foto a tutti coloro, superiori e compagni di lavoro, che con la loro comprensione mi erano stato d'aiuto gli ultimi giorni trascorsi in stabilimento. Questa fotografia, scattata a Corcheto, che di recente ho richiamato a sempre meglio operare per l'ultima parola alla luce della fede. Solo così si può essere felici nella sfortuna, anche se la fatalità di me non interviene nel tempo.

RAFFAELI SACERDOTTI  
un operaio qualsiasi.



Modello 125 cc. - Velocità: 120 km/h. Prezzo: 128.000



Modello 150 cc. - Velocità: 130 km/h. Prezzo: 148.000



Modello 150 cc. - Velocità: 120 km/h. Prezzo: 178.000

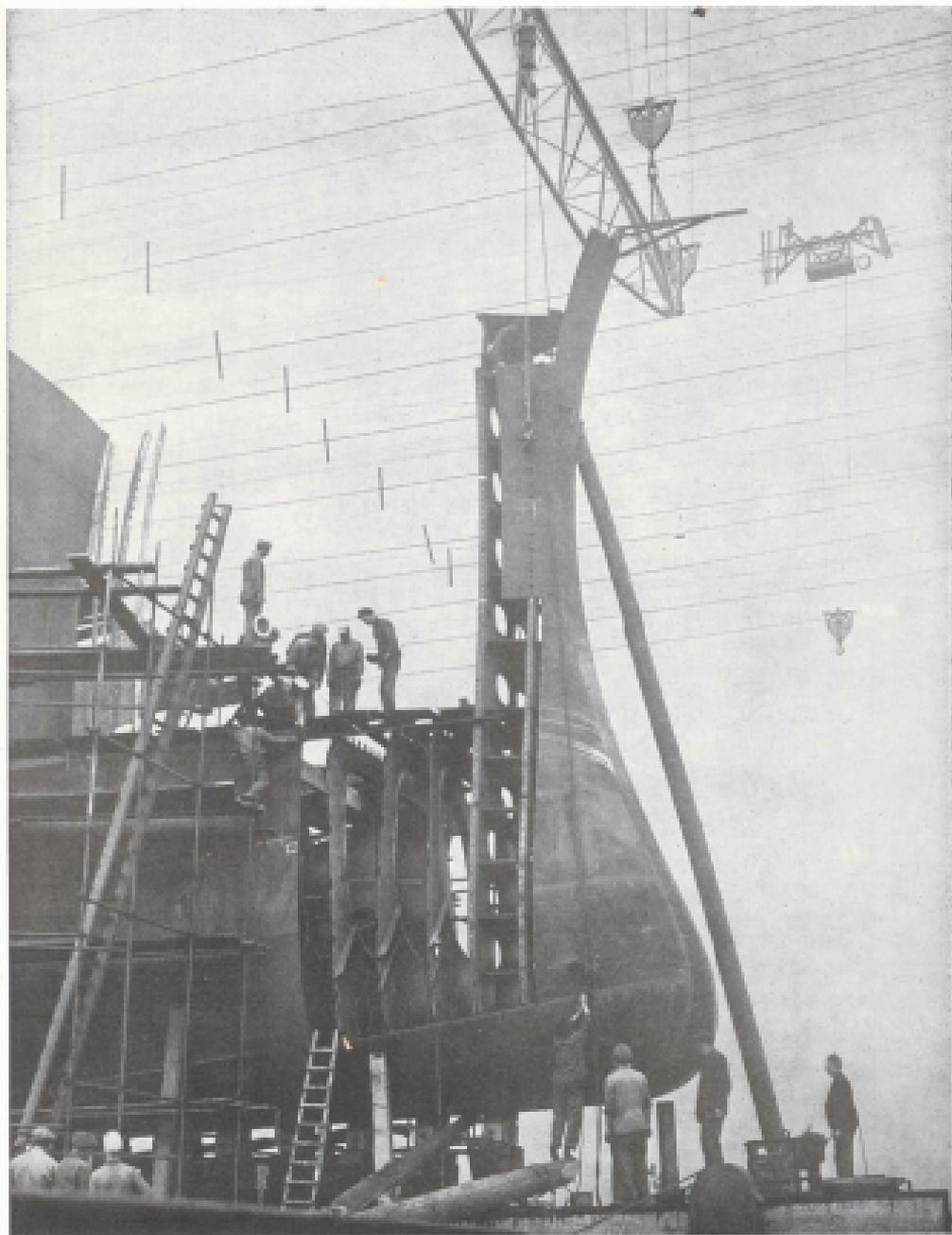
LA NUOVA PREDISPOSIZIONE PIAGGIO 1953 CON I SUOI TRE MODELLI SENSIBILI HA DIVISO L'INTERESSE DI DIFFERENTI CATEGORIE: TURINISTE e SPORTIVE

IL PRIMO DI DIVISIONE NEL MONDO LA REPERIZIONE IN GRANDI PIANI QUALI FRANCOLOMBA, INGLETTERRA E SPAGNA SONO UNA CONFERMA DELLA GENIALITÀ TECNICA E DELLA ALTA QUALITÀ COSTRUTTIVA DELLA VESPA

LA TANTA RETE DI FILIALI SUEKIE E STABILIMENTI DI SERVIZIO OLTRE 1000 IN TUTTI I CONTINENTI GARANISCE GLI UTENTI LA PIU' PRONTA ED EFFICACE ASSISTENZA







Montaggio del ditto di prora della tartaniera da 2.000 T.D.W. in costruzione a Sestri per la « *Minibora* »